

УДК:332.15:502(575.2)(04)

Жолдошбек кызы Айжан
Ж.Баласагын атындагы КУУнун экономикалык, социалдык жана саясий география
кафедрасынын магистранты

Жолдошбек кызы Айжан
Магистрант кафедры социальной, экономической и политической географии
КНУ им. Ж. Баласагына

Zholdoshbek kyzy Aizhan
Master's student at the Department of Social, Economic and Political Geography
KNU them. J. Balasagyn

СОЦИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ ИССЫК-КУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ЫСЫК-КӨЛ ОБЛУСУНУН ШААРЛАРЫНЫН ӨНҮГҮҮСҮНДӨГҮ СОЦИАЛДЫК- ЭКОЛОГИЯЛЫК КӨЙГӨЙЛӨР

SOCIO-ECOLOGICAL PROBLEMS URBAN DEVELOPMENT IN ISSYK-KUL OBLAST

Аннотация: Ысык-Көл облусунун шаарларынын өнүгүүсүндө социалдык-экологиялык көйгөйлөрдүн эң негизгилери болуп миграциялык кыймыл, жумушсуздук, өнөр-жайлардын жетишсиздиги жана учурдагы экологиялык көйгөйлөрдүн келип чыгуусу эсептелинет. Ысык-Көл облусунун Чолпон-Ата шаарында эс алуучу жайларды куруп, рекреациялык ресурстарды туура пайдалануу жана өнүктүрүү менен кошумча жумуш орундарын камсыз кылууга болот. Каракол шаары - Ысык-Көл облусунун административдик, өнөр-жай, маданий, интеллектуалдык борбору. Шаар бай тарыхый мурасы жана көп улуттуу калкы бар аймактагы эң ири конуш. Ошондой эле эл аралык мааниге ээ туристтик борбор. Учурда Каракол шаары жеке ишкерлердин эсебинен жашайт. Балыкчы шаарынын климаттык шарттары татаал болгондугуна байланыштуу начар өнүккөн. Социалдык-экономикалык шарттын оордугуна байланыштуу миграция абдан күч алган. Анын негизги себеби-жумушсуздук. Ошодой эле транспорт система дагы шаардын өнүгүүсүнө таасир тийгизүүчү чоң көйгөй.

Негизги сөздөр: өнөр-жай, жумушсуздук, көйгөйлөр, өнүгүү, эс алуучу жайлар.

Аннотация: Основными социально-экологическими проблемами в развитии городов Иссyk-Кульской области являются миграция, безработица, отсутствие производства и возникновение актуальных экологических проблем. В городе Чолпон-Ата Иссyk-Кульской области можно построить базы отдыха и создать дополнительные рабочие места за счет правильного использования и развития рекреационных ресурсов. Город Каракол-административный, промышленный, культурный, интеллектуальный центр Иссyk-Кульской области. Город является самым крупным населенным пунктом региона с богатым историческим наследием и многонациональным населением. Он также является туристическим центром международного значения. В настоящее время Каракол живет только за счет частных предпринимателей. Город Балыкчы развит слабо из-за сложных климатических условий. Из-за тяжелых социально-экономических условий миграция усилилась. Основная причина- безработица. Транспортная система тоже большая проблема влеяющая на развитие города.

Ключевые слова: промышленность, безработица, проблемы, развития, зоны отдыха.

Annotation: The main social and environmental problems in the development of cities in the Issyk-Kul region are migration, unemployment, lack of production and the emergence of urgent environmental problems. In the city of Cholpon-Ata, Issyk-Kul region, it is possible to build recreation centers and create additional jobs through the proper use and development of recreational resources. The city of Karakol is the administrative, industrial, cultural, intellectual center of the Issyk-Kul region. The city is the largest settlement in the region with a rich historical heritage and multinational population. It is also a tourist destination of international importance. Currently, Karakol lives only at the expense of private entrepreneurs. The city of Balykchy is poorly developed due to difficult climatic conditions. Due to difficult socio-economic conditions, migration has intensified. The main reason is unemployment. The transport system is also a big problem affecting the development of the city.

Key words: industry, unemployment, problems, development, recreation areas.

Иссык-Кульская область расположена в северо-восточной части Кыргызской Республики. Общая площадь территории составляет 43,1 тыс. км², что составляет 21,58% общей площади Республики, расположена на высоте от 1600 до 7439 м над уровнем моря. На севере-востоке область граничит с Республикой Казахстан, на юго-востоке с Китайской Народной Республикой, на северо-западе с Чуйской областью, на юго-западе с Нарынской областью Кыргызской Республики.

Административно-территориально область делится на 5 районов, 3 города, в том числе 2 города областного подчинения и 1 город районного подчинения, пгт – 5, айылных округов 58, 175 сельских населенных пунктов. Административным центром области является город Каракол. Общая численность наличного населения в области составляет 444520 человек.

Социально-экономическое развитие области за последние годы характеризуется позитивными сдвигами во всех отраслях экономики. Валовой внутренний продукт, характеризующий стоимость товаров и услуг, произведенных в стране и предназначенных для конечного потребления, накопления и экспорта (за вычетом импорта) товаров и услуг по Иссык-Кульской области составил 67232,8 млн. сомов, что в среднем на душу населения составило 137275,6 сомов, а доля его в общем объеме ВВП по стране составила 11,8 процента.

Город Чолпон-Ата расположен в центральной части северного побережья озера Иссык-Куль, в 208 км на восток от столицы республики, в 109 км западнее областного центра — города Каракол. Город знаменит своими песчаными пляжами и прозрачными водами озера. В городе Чолпон-Ата можно построить базы отдыха и создать дополнительные рабочие места за счет правильного использования и развития рекреационных ресурсов.

Туризм является наиболее многообещающим сектором для частных инвестиций в городах Каракол и Чолпон-Ата. Заинтересованные стороны надеются, что земли между побережьем и основной трассой будут использованы для возведения крупных строений под отели и курортные комплексы, которые будут в состоянии выделить средства, необходимые для обеспечения соответствия природоохранных требований. В соответствии с требованиями к землям, предназначенным для отдыха, в качестве резерва можно использовать территории, прилегающие к сельским населенным пунктам, расположенным на побережье.

В Чолпон-Ате проживает 12,5 тыс. человек. В летние месяцы население города значительно увеличивается за счёт притока туристов, приезжающих на Иссык-Куль из других областей, а также из Казахстана, России и других стран. Приезд туристов влияет на экологические проблемы города. Увеличение городского населения приводит к увеличению

загрязнения воздуха и отходов. Здесь часто проводится разъяснительные мероприятия по охране и по бережному отношению природе. Также проводятся субботники, чтобы город был чистым и приятным для всех отдыхающих и жителей этого города.

К услугам отдыхающих в городе действует множество гостиниц, пансионатов и домов отдыха, большинство которых сохранились ещё с советских времен. Остановиться можно и в новых частных пансионатах, а также в частном секторе, где сдача комнат, квартир или домов является обычной практикой в курортный сезон. Многие местные жители за счет этого могут обеспечить себя и своих детей. Вместе с тем, инфраструктура города, в особенности туристическая, слабо развита и требует значительных инвестиций.

Город Балыкчы развит слабо из-за сложных климатических условий. Из-за тяжелых социально-экономических условий миграция усилилась. Основная причина - безработица. В советское время в городе были крупные предприятия по выпуску мясной продукции, фабрика по производству карандашей и фломастеров, кстати единственная на всю Центральную Азию, где работало примерно 2000 тысяч человек. Также в городе функционировало около 10 автопредприятий, которые доставляли различную продукцию по территории всей страны. Сегодня все эти флагманы городской экономики находятся в разваленном состоянии и практически не функционируют. Городская молодежь, которая получает высшее образование, стремится уже не возвращаться в Балыкчи, ищет работу в Бишкеке и за рубежом. Для молодых перспектив городе сейчас нет. Чтобы молодежь жил в своем городе и участвовал в ее развитии здесь нужно построить различные предприятия, которое обеспечить молодежь рабочими местами.

Транспортная система тоже большая проблема влияющая на развитие города. Балыкчы – это врата для путешественников, которые приезжают из города Бишкек, от Китайской границы через Нарын, Кочкор и Каракол. Это первый оазис для туристов во время длительного путешествия вдоль Шелкового Пути. Транспортные дороги сейчас плохом состоянии. Многие туристы не хотят приезжать сюда из-за плохого движения. Для путешественников, туристов и торговцев основными потребностями являются заправочные станции и продуктовые магазины. Часто путешествующие гости и туристы оценят улучшения в малых торговых центрах, а также появление небольших закусочных и уборных. Для местных и иностранных независимых путешественников было бы очень удобно отдыхать и делать покупки в универсальных магазинах. В Балыкчи планируется построить дополнительные гостиницы для коммерческого пользования представителями промышленности и торговли. Другим важным атрибутом города Балыкчы является биосферный резерват озера, где с 1997 года при активной поддержке со стороны ГТЦ ведется строгий контроль за охраной природной среды. Наблюдение за птицами – одна из самых привлекательных достопримечательностей биосферного туризма.

Каракол – лицо Иссык-Кульского региона с богатым историческим наследием и уникальным архитектурным обликом. А еще это многонациональный, студенческий город, ориентированный на интеллектуальное и духовное развитие человека. Здесь люди разных национальностей живут в гармонии и помогают друг другу. В этом городе есть многие колледжи и университет. Многие студенты мигрируют в город, чтобы получить образования. Городское население увеличивается за счет студентов а их личные автомашины загрязняют городской воздух.

Город Каракол в 70-80-е годы XX века был известен среди других городов как один из центров пищевой и легкой промышленности. Пищевая промышленность города была

представлена плодovinсовхозкомбинатом, пивным, молочным, хлебным заводами, мельницей. В составе легкой промышленности были два крупных предприятия – швейная и обувная фабрики. Также имелся комбинат бытового обслуживания. Металлообработкой занимались электротехнический завод и несколько мастерских, до развала Советского Союза работала мебельная фабрика. В настоящее время можно наблюдать совсем иную картину. Увы, нет больше фабрик и заводов, а от цехов остались только стены. Вывезено и распродано все имеющееся на предприятиях оборудование. Современный Каракол живет только за счет частных предпринимателей. И, как бы ни было печально, нет надежды на то, что и их работа будет постоянной на сегодня открываются одни цеха, завтра другие, а послезавтра нет ни тех, ни других. И многие жители остались без работы. И в поисках работы многие уезжают в другие страны.

Город Каракол расположена у подножия Тянь-Шаньских гор и считается базой для альпинизма, треккинга и лыжного спорта. Некоторые тур операторы специализируются на альпинизме, скалолазании, рафтинге и лыжных видах спорта. Они в состоянии предоставить в аренду снаряжение для горных и лыжных видов спорта по запросу туристов. Отдых на природе, проведение пикников и горных переходов являются наиболее популярными видами отдыха среди местных туристов. В дополнение к этим возможностям, источники минеральных и лечебных вод представляют собой многообещающий потенциал. Они также являются важными ресурсами для развития «оздоровительного рая» в этой зоне. Но к сожалению многие места для лечения и отдыха в плохом состоянии и требует ремонта.

В городах Иссык-Куль за последние годы произведена очистка бытовых, коммунальных и промышленных сточных вод на очистительных сооружениях, крупных населенных пунктов и санаторно-курортных учреждений. Ареалы, находящиеся в критической или экологически неблагоприятном состоянии в пределах обрабатываемых урбанизированных ландшафтов, нуждаются в осуществлении широкого сбора мелиоративно-агротехнических и природоохранных профилактических мероприятий по очистке и ремонту ирригационных сооружений, уменьшению норм внесения минеральных удобрений. На деградированных склонах ландшафтов необходимо улучшение видового состава травостоя путем посева трав. В пределах лесных ландшафтов, находящихся в геоэкологическом неблагоприятном -состоянии, следует провести комплекс охраняемых мер по уничтожению вредителей лесов.

С целью предотвращения экологических проблем в городах Иссык-Куль ведутся разъяснительные работы и административные меры по защите природы. Предотвратить загрязнения воздуха необходимо на крупных тепло энергетических объектах установить технологически совершенные золо-газоулавливающие фильтры, и сооружения перевести на электрическую тягу, запретить строительство хозяйственно-бытовых предприятий, загрязняющих атмосферу.

Разрушение окружающей среды рано или поздно приводит к исчезновению туризма в регионе как отрасли экономики. Следовательно, проблематика в развитии туризма можно определить следующим образом: с одной стороны, мы не можем отказаться от туризма как от экономического фактора; с другой стороны, он несет общую ответственность разрушения нашего жизненного пространства.

Итак, состояние экологии оказывает большое воздействие на систему туризма, так как туристская отрасль сильнее всех остальных отраслей зависит от целостности окружающей среды. Туризм так же как массовое явление значительно разрушает окружающую среду.

Однако, туризм как отрасль экономики находится не только в тесной взаимосвязи с экологией, но и с неэкономическими потребностями, ценностями и структурами

Для развития экологического туризма в Иссык-Кульской области создается надежная законодательная база. В частности, в 1999 году принят «Закон о туризме», где определены правовые, экологические, социальные и организационные - основы туризма и деятельности в этой сфере. Закон на реализацию прав граждан на отдых развития и предпринимательской деятельности.

Одобрена правительством «Концепция развития туристической отрасли до 2010 года», где наряду с остальными вопросами туризма внимание уделяется и экотуризму.

Список использованной литературы:

1. Забиров Р.Д. Иссык-Куль (Популярный очерк). Фрунзе, Илим, 1971. (Очерки по физической географии). Фрунзе, Илим, 1978
2. Иверонова М. И. Материалы по физической географии Иссык-Кульской котловины. Фрунзе., 1964. С 55.
3. Коротаяев В.Н. Береговая зона озера Иссык-Куль. Фрунзе, Илим, 1967.
4. Ранцман Е.Я. Геоморфология Иссык-Кульской котловины и её горного обрамления. М, из. АН СССР, 1959.
5. Экология Иссык-Кульской котловины. Энциклопедия. Фрунзе: Илим, 1987.
6. Ысык-Көл облусунун энциклопедиясы Ф., 1995
7. Шнитников А.В. Иссык-Куль: природа, охрана и перспективы использования озера Ф., 1979
8. Нефедова В.Б. Природные условия Иссык-Кульской котловины в связи с размещением зон отдыха. Москва., Изд. Московского университета 1968
9. Благообразов В.А. Материалы по биогеографии Иссык-Кульской котловины Ф., 1966
10. Иманкулов Б. Минеральные лечебные ресурсы Кыргызстана Бишкек., 2002
11. Климат Киргизии под.ред. Резонцева З.А. Ф., 1965
12. Кыргызстандын географиясы. Энциклопедия Бишкек., 2004
13. Гухин Г.С. и Яхонтов Л.В. Вокруг озера Иссык-Куль Ф., Киргизиздат 1959.

Рецензент: к.геог.н. Молдошев К.О.